DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł** i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.110). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1 zł** *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — **200 zł**, 1/2 strony — **100 zł**, 1/4 strony — **50 zł**, 1/8 strony — **25 zł**, 1/16 strony — **15 zł**, 1/32 strony — **10 zł**. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 31 marca 1930 r. Nr. 11.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 marca 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 90. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 90).

Z dniem 1 maja 1930 r. wchodzi w życie Dodatek IV do Taryfy osobowej i bagażowej polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zawierający zmiany i uzupełnienia.

Dodatek powyższy wydany zostaje jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Wileńska Nr. 2) i Wilnie po cenie na nim oznaczonej.

Nr. III/1. 3329/30.

Poz. 91. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony, Zeszyt II, obowiązujący od dnia 15 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 16, poz. 121).

Z dniem 1 kwietnia 1930 r. w Zeszycie II wymienionej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

1) Na stronie 21-ej, tabele opłat, podane pod punktem 3-o „Odcinki kolei belgijskich, a) komunikacja tranzytem", zamienia się na podane poniżej:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dover-Hergenrath fre *)	—	—	—	195.20	134.—	100.10	390.40	268.—	200.20	7.90	—
Blandain / Mouscron fre — Hergenrath fre	—	—	—	108.80	74.90	43.20	217.60	149.80	86.40	4.80 (I)	4.80 (2)
Jeumont / Erquelinnes fre — Hergenrath / Aachen Sud fre	—	—	—	78.60	54.10	31.10	157.20	108.20	62.20	—	4.00
Quévy fre — Esschen fre	—	—	—	69.40	47.40	27.40	138,40	94.80	54.80	—	4.00

2) Na stronie 22-ej, tabele opłat, podane pod tymże punktem 3-o „Odcinki kolei belgijskich, b) komunikacja z Belgją i portem Doverem", zamienia się na podane poniżej:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dover — Hergenrath fre (I)	—	—	fr. b.	289.—	204.—	148.—	578.—	408.—	296.—	10.90	—
	—	—	fr. fr.	208.20	147.—	106.60	416.40	294.—	213.20	7.90	—
Anvers (Central ou Sud Berchem (Anvers) — Hergenrath fre	—	—	fr. b.	118.—	81.—	47.—	236.—	162.—	94.—	—	5.80
	—	—	fr. fr.	85.—	58.40	23.50 / 17.00 (+)	170.—	116.80	67.80	—	4.20
Bruxelles (Nord) — Hergenrath fre	—	—	fr. b.	91.—	63.—	36.—	182.—	126.—	72.—	—	5.10
	—	—	fr. fr.	65.60	45.40	26.—	131.20	90.80	52.—	—	3.70
Liège (Guillemins) — Hergenrath fre	—	—	fr. b.	30.—	20.50	12.—	60.—	41.—	24.—	—	2.40 (×)
	—	—	fr. fr.	21.60	14.80	8.70	43.20	29.60	17.40	—	1.80 (×)
Ostende (Ville ou Quai) — Hergenrath fre	—	—	fr. b.	161.—	111.—	64.—	322.—	222.—	128.—	—	6.90
	—	—	fr. fr.	116.—	80.—	46.10	232.—	160.—	92.20	—	4.50
Anvers (Central ou Sud ou Berchem (Anvers) — Esschen fre	—	—	fr. b.	20.50	14.—	8.10 / 4.10 (+)	41.—	28.—	16.20	—	1.80 (×)
	—	—	fr. fr.	14.80	10.10	5.90 / 3.00 (+)	29.60	20.20	6.00	—	1.30 (×)
Bruxelles (Nord) (Midi) — Esschen fre	—	—	fr. b.	50.—	35.—	20.—	100.—	70.—	40.—	—	3.60 (×)
	—	—	fr. fr.	36.—	25.20	14.40	72.—	50.40	28.80	—	2.60 (×)

Nr. III/Os. 3240/30.

Poz. 92. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami szwajcarskiemi z jednej strony a stacjami czeskosłowackiemi, polskiemi, węgierskiemi, rumuńskiemi, serbsko-kroacko-słoweńskiemi i włoskiemi z drugiej strony, obowiązująca od 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 4, poz. 19 z dnia 30 lipca 1928 r.).

Z dniem 1 kwietnia 1930 r. w wymienionej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

1) W Zeszycie C taryfy, w tabelach opłat dla komunikacji Szwajcarja — Węgry, na stronie 6-ej w przejściu Hegyeshalom, skreśla się węgierskie opłaty rozdzielcze za przewóz bagażu i zamienia podanemi poniżej:

Odległość km	Granica państwa pod Hegyeshalom od lub do	przez	Opłata za przewóz 10 kg bagażu Franki szwajcarskie
	Węgierskie opłaty rozdzielcze		
435	(Biharkeresztes határ) Lökösháza határ	—	1,15
202	Budapest keleti p. u.	—	0,59
53	Györ	—	0.19
368	Kelebia határ	—	0,97
407	Szeged.	—	1,21

2) W Zeszycie D taryfy, w tabelach opłat dla komunikacji Szwajcarja — Rumunja, na stronach 4 i 5-ej, skreśla się szwajcarsko-niemiecko-austrjacko-węgierskie opłaty rozdzielcze za przewóz bagażu i zamienia się podanemi poniżej:

Przejście Biharkeresztes határ (Episcopia Bihorului frontiera).

Odległość km	Biharkeresztes határ (Episkopia Bihorolui frontiera) Od lub do	przez *) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu — via Buchs — Franki szwajcarskie	Opłata za przewóz 10 kg bagażu — via Salzburg München — Franki szwajcarskie
	Opłaty rozdzielcze szwajcarsko-niemiecko-austrjacko-węgierskie.			
1501	**Basel S B B**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 50**	7.32	7.42
1446	**Basel S B B**	Budapest keleti p.u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen— Winterthur — 16.	—	7.37
1542	**Bern Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten	7.45	7.63
1490	**Bern Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien—12—Bregenz** — St. Margarethen—17	—	7.51
1453	**Davos — Dorf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen)**—Land-quart	7.15	—
1460	**Davos — Platz**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen)** — Land-quart	7.22	—
1700	**Genève — Cornavin**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten—**Lausanne.**	7.82	8.02
1648	**Genève — Cornavin**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margaret-then — 17 — **Lausanne**	—	7.87
1619	**Interlaken** Bf. lub **Thu-nersee** lub **Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich — Bern — 29**	7.67**)	7.86**)
1567	**Interlaken** Bf. lub **Thu-nersee** lub **Ost**	Budapest keleti p. u. **Hegyeshalom—Wien—12 —Bregenz** — St. Margarethen — 17 — **Bern** — 29	—	7.72*)
1536	**Interlaken Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 52 — Luzern — 30*****)	7.44***)	7.69***)
1508	**Interlaken Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margare-then — 19 — **Luzern** — **30*****)	—	7.56***)
1413	**Klosters**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs** (St. Gallen) — Land-quart	6.75	—
1639	**Lausanne — gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten	7.71	7.91
1587	**Lausanne — gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margare-then — 17	—	7.76
1446	**Luzern**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 52**	6.99	7.24
1417	**Luzern**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margare-then— **19**	—	7.21
	Pontresina (patrz St. Moritz)			
1561	**St. Moritz** (Engadin) lub **Pontresina** lub **Zuoz**	Budapest keleti p.u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen) 31**	8.24	—

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

**) Bagaż może być nadany także do Interlaken Brienzersee.

***) Przy nadawaniu bagażu do **Interlaken** nadawcy winni wskazać wyraźnie, czy bagaż ma być nadany na **Bahnhoff** lub na **Ost**. W razie jeżeli nazwa dworca nie jest wskazana, bagaż nadaje się do **Interlaken Bhf.**

Odległość km	Biharkeresztes határ (Episkopia Bihorolui frontiera) Od lub do	przez*) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Buchs	via Salzburg München
			Franki szwajcarskie	
1653	**Schuls — Tarasp**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen) — 31**.	9.16	—
1413	**Zürich Hbf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — Wien — 51	6.74	6.76
1361	**Zürich Hbf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — Wien — 12 — **Bregenz** — St. Margarethen — Winterthur	—	6.81
	Zuoz (patrz St. Moritz)			

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

Na stronach 7 i 8-ej taryfy skreśla się opłaty rozdzielcze za przewóz bagażu i zamienia podanemi poniżej:

Przejście **Lököshaza** határ (Curtici frontiera)

Odległość km	**Lököshaza** határ (Curtici frontiera) Od lub do	przez *) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Buchs	via Salzburg München
			Franki szwajcarskie	
	Opłaty rozdzielcze szwajcarsko-niemiecko-austrjacko-węgierskie			
1501	**Basel S B B**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 50**	7.32	7.42
1446	**Basel S B B**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — Winterthur — 15	—	7.37
1542	**Bern Hbf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten...........	7.45	7.63
1490	**Bern Hbf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 17	—	7.51
1453	**Davos — Dorf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs** (St. Gallen) — Landquart	7.15	—
1460	**Davos — Platz**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs** (St. Gallen) — Landquart	7.22	—
1700	**Genéve — Cornavin** ...	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten — Lausanne	7.82	8.02
1648	**Genéve — Cornavin** ...	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 17 — Lausanne	—	7.87
1619	**Interlaken Bf.** lub — **Thunersee** lub **Ost** ...	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich — Bern — 29**.....	7.67**)	7.86 **)
1567	**Interlaken Bf.** lub — **Thunersee** lub **Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 17 — **Bern — 29**	—	7.72**)

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

) Przy nadawaniu bagażu do **Interlaken nadawcy winni wskazać wyraźnie, czy bagaż ma być nadany na **Bahnhof** lub na **Ost**. W razie jeżeli nazwa dworca nie jest wskazana bagaż nadaje się do **Interlaken Bhf.**

Odległość km	Lököshaza határ (Curcici frontiera) Od lub do	przez*) (Przy przywozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu vis Buchs	via Salzburg München
			Franki szwajcarskie	
1536	**Interlaken** Ost	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 52 — **Luzern** — 30**)	7.44***)	7.69***)
1508	**Interlaken** Ost	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 12 — **Bregenz** — St. Margarethen — 19 — **Luzern** — 30**)	—	7.56***)
1413	**Klosters**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 41 — **Buchs** (St. Gallen) — Landquart	6.75	—
1639	**Lausanne** — **gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 51 — **Zürich** — Olten...........	7.71	7.91
1587	**Lausanne** — **gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 12 — **Bregenz** — St. Margarethen — 17	—	7.76
1446	**Luzern**...............	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 52	6.99	7.24
1417	**Luzern**...............	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 12 — **Bregenz** — St. Margarethen — 19	—	7.21
	Pontresina (patrz (St. Moritz)			
1561	**St. Moritz** (Engadin) lub **Pontresina** lub **Zuoz**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 41 — **Buchs** (**St. Gallen**)—31..	8.24	—
1653	**Schuls** — **Tarasp**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 41 — **Buchs** (**St. Gallen**)—31..	9.16	—
1413	**Zürich Hbf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 51	6.74	6.76
1361	**Zürich Hbf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — **Wien** — 12 — **Bregenz** — St. Margarethen — **Winterthur**....................	—	6.81
	Zuoz (patrz St. Moritz)			

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

) Przy nadawaniu bagażu do **Interlaken nadawcy winni wskazać wyraźnie, czy bagaż ma być nadany na **Bahnhof** lub na **Ost**. W razie jeżeli nazwa dworca nie jest wskazana, bagaż nadaje się do **Interlaken Bhf.**

***) Bagaż może być nadany do Interlaken Brienzersee.

Na stronach 10 i 11-ej taryfy skreśla się opłaty rozdzielcze za przewóz bagażu i zamienia podanemi poniżej:

Przejście **Biharkeresztes** határ (**Episcopia Bihorului** frontiera)
lub **Lököshaza** határ (**Curtici** frontiera)
(Stosuje się tylko dla relacji z Brasov i Bucuresti).

Odległość km	**Biharkeresztes** lub **Lököshaza** határ (**Episcopia Bihorului** lub **Curtici** frontiera) Od lub do	przez *) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Buchs	via Salzburg München
			Franki szwajcarskie	
	Opłaty rozdzielcze szwajcarsko-niemiecko-austrjacko-węgierskie.			
1501	**Basel S. B. B.**..........	Budapest keleti p. u.—**Hegyeshalom** — **Wien** — 50	7.32	7.42

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

Odległość km	Biharkeresztes lub Lököshaza határ (Episcopia Bihorului lub Curtici frontiera) Od lub do	przez *) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Buchs	via Salzburg München
			Franki szwajcarskie	
1446	Basel S. B. B.	Budapest keleti p. u.—**Hegyeshalom—Wien —12—Bregenz**—St. Margarethen—Winterthur—15	—	7.37
1542	**Bern Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten	7.45	7.63
1490	**Bern Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien—12—Bregenz**—St. Margarethen—17	—	7.51
1453	**Davos-Dorf**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen)** — Landquart	7.15	—
1460	**Davos — Platz**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen)** — Landquart	7.22	—
1700	**Genéve — Cornavin**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten — **Lausanne**	7.82	8.02
1648	**Genéve — Cornavin**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen —17—Lausanne	—	7.87
1619	**Interlaken** Bf. lub **Thunersee** lub **Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich — Bern — 29**	7.67**)	7.86**)
1567	**Interlaken** Bf. lub **Thunersee** lub **Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen —17—**Bern—29**	—	7.72**)
1536	**Interlaken Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 52 — Luzern — 30****)	7.44***)	7.69***)
1508	**Interlaken Ost**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 19 — **Luzern — 30****)	—	7.56***)
1413	**Klosters**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen)** —Landquart	6.75	—
1639	**Lausanne-gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten	7.71	7.91
1587	**Lausanne-gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 17	—	7.76
1446	**Luzern**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 52**	6.99	7.24
1417	**Luzern**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz**— St. Margarethen — 19	—	7.21
	Pontresina (patrz St. Moritz)			
1561	St. Moritz (Engadin) lub **Pontresina** lub **Zuoz**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen) — 31**	8.24	—
1653	**Schuls—Tarasp**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs (St. Gallen) — 31**	9.16	—

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

) Przy nadawaniu bagażu do **Interlaken nadawcy winni wskazać wyraźnie, czy bagaż ma być nadany na **Bahnhof** lub na **Ost**. W razie jeżeli nazwa dworca nie jest wskazana, bagaż nadaje się do **Interlaken Bhf.**

***) Bagaż może być nadany do Interlaken Brienzersee.

Odległość km	Biharkeresztes lub Lököshaza határ (Episcopia Bihorolui lub Curtiti frontiera) Od lub do	przez*) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Buchs (Franki szwajcarskie)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Salzburg München (Franki szwajcarskie)
1440	Winterthur	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 41 — Buchs—Zürich**	6.95	6.50
1334	Winterthur	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — Wien — 12 — Bregenz — St. Margarethen	—	6.56
1413	Zürich Hbf.	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51**	6.74	6.76
1361	Zürich Hbf.	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom** — Wien — 12 — **Bregenz** — St. Margarethen —Winterthur	—	6.81
	Zuoz (patrz St. Moritz)			

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

Na stronie 16-ej taryfy skreśla się opłaty rozdzielcze na przewóz bagażu i zamienia podanemi poniżej:

Przejście Jimbolia.

Odległość km	Jimbolia Od lub do	przez*) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Buchs (Franki szwajcarskie)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Salzburg-München (Franki szwajcarskie)
		Opłaty rozdzielcze szwajcarsko-niemiecko-austrjacko-węgiersko-jugosłowiańskie.		
1536	**Basel S. B. B.**	**Szöreg — Budapest** nyugoti/keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 50**	7.73 0.65**)	7.83 0.65**)
1481	**Basel S. B. B.**	**Szöreg** — Budapest nyugoti/keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — Winterthur — 15	— —	7.78 0,65**)
1448	**Zürich Hbf.**	**Szöreg — Budapest** nyugoti/keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51**	7.15 0.65**)	7.17 0.65**)
1396	**Zürich Hbf.**	**Szöreg** — Budapest nyugoti/keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen—Winterthur...........	— —	7.22 0.65**)

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.
**) Dopłata do każdej przesyłki (patrz Zeszyt Wspólny, punkt 6° — f, na stronie 27).

3) W Zeszycie E taryfy dla komunikacji Szwajcarja — Królestwo Serbów, Kroatów i Słoweńców, na stronie 8-ej skreśla się opłaty rozdzielcze za przewóz bagażu i zamienia podanemi poniżej:

Przejście Kelebia határ (Subotica drzavna granica).

Odległość km	Kelebia határ Subotica drzavna granica Od lub do	przez *) (Przy przewozie bagażu stosuje się drogi, wydrukowane tłustym drukiem)	Opłata za przewóz 10 kg bagażu via Buchs	via Salzburg-München
			Franki szwajcarskie	
		Opłaty rozdzielcze szwajcarsko-niemiecko-austrjacko-węgierskie.		
1434	**Basel S. B. B.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 50**	7.14	7.24
1379	**Basel S. B. B.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — Winterthur — 15	—	7.19
1475	**Bern Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten	7.27	7.45
1423	**Bern Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 17	—	7.33
1633	**Genéve—Cornavin**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten—**Lausanne**	7.64	7.84
1581	**Genéve—Cornavin**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 17 — Lausanne	—	7.69
1572	**Lausanne-gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51 — Zürich** — Olten	7.53	7.73
1520	**Lausanne-gare**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 17	—	7.58
1379	**Luzern**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 52**	6.81	7.06
1350	**Luzern**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — 19	—	7.03
1346	**Zürich Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 51**	6.56	6.58
1294	**Zürich Hbf.**	Budapest keleti p. u. — **Hegyeshalom — Wien — 12 — Bregenz** — St. Margarethen — Winterthur	—	6.63

*) W kierunku ze Szwajcarji w odwrotnym porządku.

Nr. III/Os. 2689/30.

Poz. 93. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, obowiązująca od dnia 1 marca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 8, poz. 65).

Z ważnością od dnia ogłoszenia prostuje się w powyższej taryfie następujące opłaty:
str. 55 Gusswerk, Grup. 18, z 264 na 364
„ 95 Retznei „ 15 „ 313 „ 413
„ 96 Radenthein „ 36 „ 462 „ 458
„ 158 St. Aegyd Koksownia am Neuwalde, Emma z 315 na 360.

Nr. III/A. 3233/30.

Poz. 94. Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria a stacjami polskich kolei państwowych, obowiązująca od dnia 15 czerwca 1928 r. (Monitor Polski z dnia 4 czerwca 1928 r. Nr. 127).

Ważność powyższej taryfy wraz z Dodatkiem I oraz wszelkiemi zmianami i uzupełnieniami, uchylonej z upływem 31 marca 1930 r. rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 9, pod poz. 73, przedłuża się do dnia 30 kwietnia 1930 r.

Nr. III/A 3048/30.

Poz. 95. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy związkowej dla komunikacji polsko-niemieckiej, obowiązujące od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207.

Z dniem ogłoszenia w powyższych Przepisach kierunkowych wprowadza się następujące sprostowanie:

na str. 23 numer grupy przy stacji Koźmin zamiast „LVIII" powinien brzmieć „LIX", a przy stacji Kostrzyn zamiast „LXXVII" powinien brzmieć „LXVII".

Nr. III/3. N. 3194/30

Poz. 96. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 2 na przewóz drzewa (Taryfa Nr. 5), obowiązująca od dnia 5 września 1929 r., a ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 204 i Nr. 34, poz. 207.

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1930 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

na str. 56: przy stacji Ragnit, w dziale C, w punkcie stycznym 1 dotychczasową stawkę przewozową 62 zmienia się na 54;

na str. 62: przy stacji Tilsit, w dziale C, w punkcie stycznym 1 dotychczasową stawkę przewozową 60 zmienia się na 53.

Nr. III/3. N. 3356/30.

Poz. 97. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część III (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Od dnia 1 kwietnia 1930 r. w części III (taryfa bezpośrednia) wyżej wspomnianej taryfy towarowej podany w rozdziale IV spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy bezpośredniej, uzupełnia się na stronie 17 pod pozycją 5 nazwami stacyj: „Nowozybkow i Złynka—kolei Zachodnich".

W związku z tem do podanego w tymże rozdziale IV, części III taryfy Wykazu odległości kolei Z. S. R. R. do granicznych punktów przejściowych na granicy pomiędzy Polską a Z. S. R. R. włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje z odległościami:

Od stacji \ Do granicy Państwa pomiędzy stacjami	Zarząd Kolejowy	Zahacie / Farynowo	Olechnowicze / Radoszkowiczy	Stołpce / Niegoriełoje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów gr. P. pod Mohylanami / Szepietowka	Podwołoczyska / Wołoczysk
Nowozybkow	Zach.	550	411	434	321	542	686
Złynka	„	557	390	413	300	521	665

Nr. III/Ws. 2986/30.

Poz. 98. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 15 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 40, poz. 270).

§ 1. Od dnia 1 kwietnia 1930 r. w części II (taryfa bezpośrednia) wyżej wymienionej taryfy wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) Podany w rozdziale I Spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy bezpośredniej, uzupełnia się na str. 12, pod poz. 5 nazwami stacyj: „Nowozybkow i Złynka — kolei Zachodnich".

W związku z tem do podanego w rozdziale III B tejże części II taryfy Wykazu odległości taryfowych kolei Z. S. R. R. do i od punktów granicznych włącza się w porządku alfabetycznych następujące stacje z odległościami:

Od stacji / Do granicy Państwa pomiędzy stacjami	Zarząd Kolejowy	Zahacie / Farynowo	Olechnowicze / Radoszkowiczy	Stołpce / Niegoriełoje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów-gr. P. pod Mohyłanami / Szepietowka	Podwołoczyska / Wołoczysk
Nowozybkow	Zach.	550	411	434	321	542	686
Złynka	„	557	390	413	300	521	665

2) W rozdziale II, nomenklatura i klasyfikacja towarów, na stronie 82 pod pozycją 113 „Wytwory przemysłu chemicznego, oprócz osobno wymienionych" dodaje się następującą nową pozycję „113 a":

Pozycja	Nazwa towaru: Polska	Nazwa towaru: Rosyjska	Norma taryfowa na kolejach polskich i kolejach Z.S.R.R. (w tonnach)	Klasyfikacja na kolejach: Polskich, dla przesyłek zwyczajnych: klasy normalne	Polskich, dla przesyłek zwyczajnych: taryfy wyjątkowe	Z. S. R. R., dla przesyłek pośpiesznych: grupa i pozycja taryfy Z. S. R. R.	Z. S. R. R., dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy ogólnej kl.	Z. S. R. R., dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy wyjątkowej kl.	Z. S. R. R., dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy ulgowej Nr. 100 kl.	Z. S. R. R., dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy wyjątkowej z zastosowaniem ulgowej taryfy Nr. 100 kl.	Z. S. R. R., dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy ogólnej kl.	Z. S. R. R., dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy wyjątkowej kl.	Z. S. R. R., dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy ulgowej Nr. 100 kl.	Z. S. R. R., dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy wyjątkowej z zastosowaniem ulgowej taryfy Nr. 100 kl.	Opłata stacyjna za 100 kg w dolarach
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
113a	Zapałki	Спички зажигательные	dr.	I [1])	—	103/001	6	—	—	—	16	—	—	--	0,024
			5	IIIa [1])	—		6	—	—	—	16	—	—	—	
			8	IIIa [1])	—		6	—	—	—	16	—	—	--	
			10	IIIb [1])	—		6	—	—	—	18	29*)	—	—	
			15	IIIc [1])	—		6	—	—	—	18	29*)	—	—	

§ 2. Z dniem ogłoszenia niniejszego rozporządzenia w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów, podanej w Rozdziale II części II taryfy (strony 80—81), pozycję „106. Wina winogronowe, produkowane w Z. S. R. R. 5)" uzupełnia się przez dodanie nowego punktu b) o brzmieniu i taryfikacji jak niżej:

[1]) Tylko do Gdańska i Gdyni.

*) Taryfa wyjątkowa Nr. 6 kolei Z. S. R. R. tylko dla kierunku ze Z. S R. R. do Polski.

Pozycja	Nazwa towaru: Polska	Nazwa towaru: Rosyjska	Norma taryfowa na kolejach polskich i kolejach Z.S.R.R. (w tonnach)	Klasyfikacja na kolejach: Polskich, dla przesyłek zwyczajnych: klasy normalne	Polskich, dla przesyłek zwyczajnych: taryfy wyjątkowe	Z. S. R. R.: grupa i pozycja taryfy Z. S. R. R.	Z. S. R. R., dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy ogólnej kl.	dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy wyjątkowej kl.	dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy ulgowej Nr. 100 kl.	dla przesyłek pośpiesznych: według taryfy wyjątkowej z zastosowaniem ulgowej taryfy Nr. 100 kl.	dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy ogólnej kl.	dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy wyjątkowej kl.	dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy ulgowej Nr. 100 kl.	dla przesyłek zwyczajnych: według taryfy wyjątkowej z zastosowaniem ulgowej taryfy Nr. 100 kl.	Opłata stacyjna za 100 kg. w dolarach
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	b) o mocy do 14⁰	б) крепостю до 14⁰	dr.	I	—	15.002б	1	—	—	—	6	—	—	—	0,024
			5	IIIa	—		1	—	—	—	6	—	—	—	
			8	IIIa	—		1	—	—	—	8	—	—	—	
			10	IIIb	—		1	—	—	—	8	—	—	—	
			15	IIIc	—		1	—	—	—	8	—	—	—	

Nr. III/Ws. 3204/30.

Poz. 99. Taryfa Międzynarodowa na przewóz towarów kolejami żelaznemi (T. M. T.), obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 7, poz. 39 i Nr. 10, poz. 62).

Do taryfy powyższej wprowadza się następujące sprostowania:

W art. 7 § 5 w p. d) ustęp trzeci zamiast „50%" powinno być „5%".

W art 16 § 3 wiersz drugi zamiast słowa „była" powinno być „nadeszła".

Pozatem w Regulaminie Międzynarodowym dla przewozów wagonów prywatnych (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 62), w art. IV § 3, w wierszu drugim zamiast słów „do wyładowania" ma być „po wyładowaniu".

Nr. III/4 Rg. 3815/30.

Poz. 100. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 1 na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla), obowiązująca od dnia 1 marca 1928 r. Monitor Polski z dnia 24 lutego 1928 r. Nr. 45.

Ważność powyższej taryfy, wraz z dodatkami I, II, III i IV oraz wszelkiemi zmianami i uzupełnieniami, uchylonej z upływem 31 marca 1930 r. rozporządzeniem ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930, Nr. 9 pod poz. 72, przedłuża się do dnia 30 kwietnia 1930 r.

Nr. III/A. 2761/30.

Poz. 101. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa, zeszyt 2, na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego jako przesyłek zwyczajnych, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 18).

Do taryfy powyższej, obowiązującej od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 18), włącza się z dniem 1 kwietnia 1930 r. niżej podane stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

1) W dziale D, Tablice I opłat przewozowych dla węgla kamiennego:

		1		2		3		4		5	
Nagyecsed (12). . .	N. M. Cs.	222	279	89	283	222	279	222	279	222	279

6		7		8		9		10		11		12		13	
222	279	202	281	89	283	222	279	89	283	222	278	222	279	222	279

14		15		16		17		18		21		22		23	
222	280	222	279	222	278	222	279	89	283	202	280	222	280	202	281

25		27		28		29		31		32		33		34	
222	279	222	279	222	279	222	279	222	278	222	279	89	284	222	278

35		36		37		38		39		40		43		45	
222	277	222	278	222	278	222	279	222	278	222	277	222	279	222	279

47		48		49		50		51		52		53		54	
222	279	222	278	222	279	222	275	222	277	222	277	222	277	222	277

2) W dziale D, Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego.

		Koksownia Czerwionka		Koksownia Emma		Koksownia Huta Pokoju Koksownia Huta Falwa		Koksownia Huta Huberta Królewska Huta I	
Körmend	M. A. V.	95	392	95	392	95	397	95	399

Koksownia Huta Laura		Koksownia Knurów		Koksownia Królewska Huta II		Koksownia Orzegów		Koksownia Wolfgang	
95	399	95	394	95	397	95	397	95	397

Nr. III/A. 3784/30.

Poz. 102. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego, obowiązująca od dnia 1 marca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 8, poz. 65).

W taryfie powyższej, obowiązującej od dnia 1 marca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 8, poz. 65) prostuje się z ważnością od dnia 1 kwietnia 1930 r. następujące opłaty przewozowe:

str. 56 Gusswerk, Grupa 39, z 272 na 372
„ 57 Hall „ 40 „ 486 „ 485
„ 62—64 Kammer Schörfling:

grupa 1 z 379 na 382	— grupa 17 z 381 na 383
„ 2 „ 379 „ 382	„ 18 „ 381 „ 383
„ 3 „ 385 „ 387	„ 19 „ 381 „ 383
„ 4 „ 385 „ 387	„ 21 „ 378 „ 380
„ 5 „ 387 „ 388	„ 22 „ 391 „ 388
„ 6 „ 387 „ 389	„ 23 „ 379 „ 382
„ 7 „ 382 „ 384	„ 24 „ 385 „ 386
„ 8 „ 382 „ 384	„ 25 „ 385 „ 387
„ 9 „ 382 „ 384	„ 27 „ 387 „ 386
„ 10 „ 382 „ 384	„ 28 „ 383 „ 386
„ 11 „ 382 „ 384	„ 29 „ 383 „ 386
„ 12 „ 382 „ 384	„ 30 „ 383 „ 386
„ 13 „ 388 „ 389	31 „ 383 „ 386
„ 14 „ 383 „ 386	„ 32 „ 381 „ 383
„ 15 „ 383 „ 386	„ 33 „ 385 „ 381
„ 16 „ 383 „ 386	

str. 75 Loosdorf . . . . grupa 18 z 214 na 314
„ 88 Paternien-Feistritz . . . . . . „ 32 „ 451 „ 450
„ 107 Seekirchen-Mattsee . . . . . „ 18 „ 441 „ 341
„ 142 Ebenzweier-Altmünster . . 6 i 7 kolumna z 282 na 382.

Nr. III/A. 3642/30.

Poz. 103. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

Z dniem 1 kwietnia 1930 r. do powyższej taryfy wprowadza się zmiany następujące:

W rozdziale B. Warunki stosowania.

Na str. 13. W punktach 1 i 2, w wierszach ostatnich oraz w punkcie 3, w wierszu szóstym i w punkcie 7a skreśla się słowa „polskiego" względnie „polskich".

W rozdziale H. Taryfy.

Na str. 68/69 (str. 55 dodatku I). W taryfie Nr. 34:

a) w spisie towarów dodaje się nowe rodzaje towarów następujące:

C. Aceten.
D. Kreozot.
E. Węgiel drzewny (wytwarzany w mielerzach lub retortach), także mielony lub ziarnisty.

b) w tablicy opłat przewozowych przy nazwie stacji Veliký Bočkov skreśla się wszystkie dane oraz dodaje się przy niżej wskazanych nazwach stacyj nowe stawki następujące:

Do stacji / Od stacji	Towary działu	Danzig Gdynia Port 10 t	Danzig Gdynia Port 15 t
Perečín	C	5483	5080
	D	2118	1844
	Dkw	38	38
	E	1180	1173
Svalava	C	5404	4988
	D	2075	1801
	Dkw	32	32
	E	1178	1170
Veliký Bočkov . . .	B	2821	2532
	C	5603	5179
	D	2178	1896
	Dkw	39	39
	E	1244	1236

Nr. III/3.C.3299/30.

Poz. 104. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfy wyjątkowe czasowe, obowiązujące od dnia 1 grudnia 1929 r. Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 42, poz. 282.

Z dniem 1 kwietnia 1930 r. wchodzi w życie Dodatek I do wymienionej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia.

Dodatek ten, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nim oznaczonej.

Nr. III/4154/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zmiany w ograniczeniu, ogłoszonem obwieszczeniem 2 w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z r. 1929.

Zmieniając ograniczenie, ogłoszone obwieszczeniem 2 w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z r. 1929, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 12 marca 1930 r. przyjęcie całowagonowych przesyłek ryb świeżych oraz innych łatwopsujących się towarów tak z przeznaczeniem loco st. Warszawa Gł., jak i tranzytem przez nią, lecz tylko nadawanych na stacjach kolei zagranicznych. Przyjęcie tych przesyłek w komunikacji wewnętrznej pozostaje nadal wstrzymane.

Nr. IV/3/2269/30.

---

2) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na odcinku Skrzydlewo—Lubcza wąskotorowej kolei Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza.

Z powodu podmycia toru Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie zarządziła z dniem 22 marca 1930 roku na przeciąg 3 dni, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na odcinku Skrzydlewo—Lubcza wąskotorowej kolei Nowojelnia—Nowogródek—Lubcza oraz własny naładunek i przyjęcie przesyłek od sąsiednich Dyrekcji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 marca 1930 r.

Nr. IV/3/2608/30.

---

3) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na wąskotorowej kolei Nowy Łupków—Cisna.

Z powodu uszkodzenia mostu prowizorycznego w km 6,2 wąskotorowej kolei Nowy Łupków—Cisna, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie zarządziła z dniem 24 marca 1930 r., aż do odwołania, wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na tej kolei oraz własny naładunek i przyjęcie od sąsiednich kolei przesyłek przeznaczonych do stacyj leżących na tej kolei. Przesyłki znajdujące się w drodze zostały oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 26 marca 1930 r.

Nr. IV/3/2699/30.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 50472